

HOW-TO.....Eerste Hulp Bij Alp te Water.....

Het zal je maar gebeuren, je rijdt vrolijk op je alpje in een mooi landschap en geniet van al het mooie om je heen. Mooie vennetjes, eenden die vrolijk kwetteren in de sloten, ganzen die terug komen gevlogen van ver, je geniet. Maar plots door wat voor omstandigheden heden ook, ben je even afgeleid, en je duikt met je alp het water in.....je gaat zelf kopje onder maar je alp ook.

Als eerste sprint je zelf het water uit om het natte pak zoveel mogelijk te beperken. Maar je Alpje ligt daar stil onder de water lijn, en loopt overal vol met water, ook het motortje !

Help wat nu.....je probeert de motor op het droge te trekken, maar zo ruim 200 kilo omhoog trekken gaat je niet alleen lukken. Dus meer mankracht is onbeslist nodig, en als je de pech hebt dat de weg ook nog eens 1,5 meter hoger ligt als de weg waarop je reed dan zijn sjorbanden en een auto of tweede motor welkome hulp middelen.

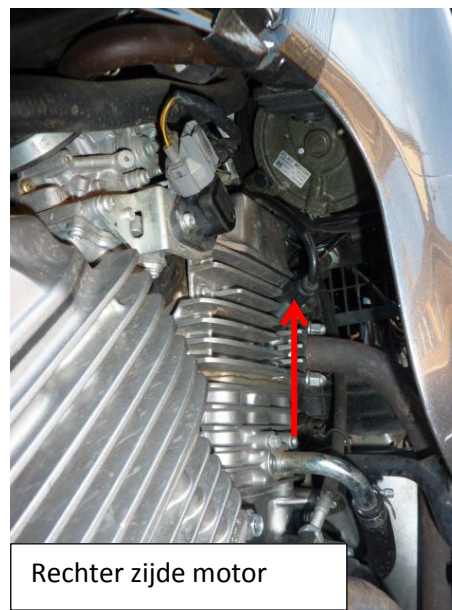
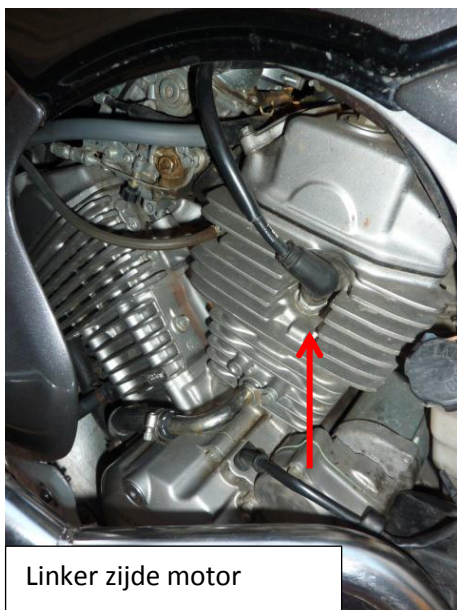
Maar uiteindelijk zal de motor op het droge staan en dan !

Als je ver van huis staat zul je waarschijnlijk via de verzekering die je belt wel een berger naar je toegestuurd krijgen. Deze brengt jou en je motor terug naar de vaste standplaats van de berger. Voor jou zelf wordt vervoer geregeld, een taxi danwel huurauto.

Maar je motor heb je nog niet thuis, indien dit via de berger/verzekering geregeld moet worden. Dan heb je met een beetje pech je motor pas na 3 tot 4 dagen thuis of bij een door jou aangewezen reparatie punt staan. Al die tijd werkt het water op het inwendige van je motor(blok) in. In mijn beleving was het dan afgelopen met de motor, en had ik het idee dat ik hem dan gelijk door kon schuiven naar de schroot hoop.

Dus in overleg met de tussen persoon waarbij ik de motor in de verzekering heb en bovenstaand verhaal, heeft deze overlegd met de verzekerings maatschappij en deze heeft de goedkeuring Gegeven om zelf met een gehuurde bus de motor op te gaan halen.

De motor heeft onder het water gelegen en zit zeer zeker vol met water, als eerste verwijder je uit iedere cilinder een bougie.



Aan de linkerkzijde kun je erg makkelijk bij de bougie, evenals bij de rechterzijde redelijk makkelijk !

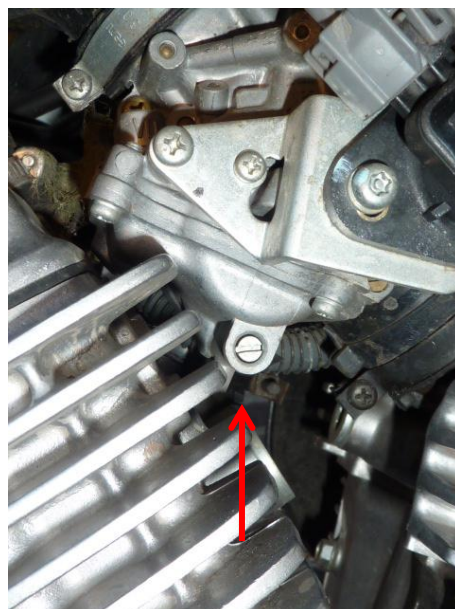


Vervolgens verwijder je de oliepeilstok, en ga je de motor **kort** even op zijn rechterkant plat leggen. (Indien mogelijk vang de olie op in een doek of papier of iets dergelijks !) Zodat er water/olie uit kan lopen, het carter deel zal hierna niet te vol staan, en dit voorkomt dat eventueel door die te hoge druk de cilinders/motor problemen krijgen met de volgende start poging die we gaan doen ! Je kunt de peildop er even vanaf laten, maar verlies hem niet !

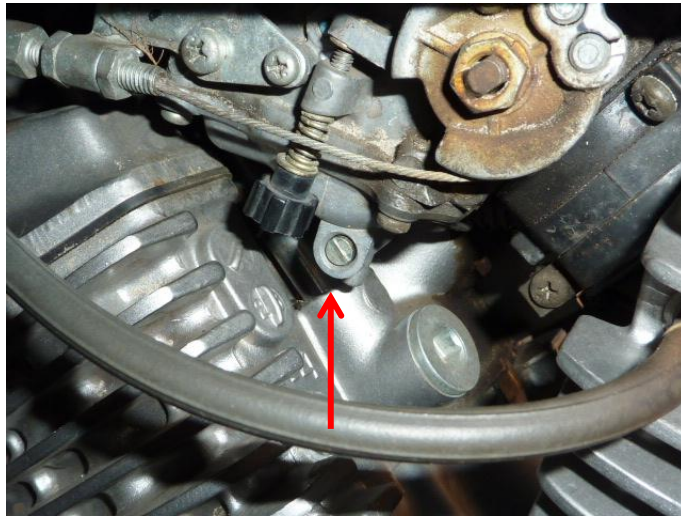
We gaan nu een korte start poging doen, zorg dat je niet voor een van de cilinder gaten staat waar de bougies uit zijn, er komt zeer zeker met geweld water uit ! Start enkele keren kort, todat er geen water meer uit de cilinder gaten komt, uitlaat en eventueel luchtfilter.

Als je een starthulp voor handen hebt, kun je de motor langer doorstarten. Heb je die niet dan moet je de accu sparen.....

Plaats de bougies terug, een startpoging heeft nu geen zin, de carburateurs zitten ook vol met water, En de motor zal geen benzine krijgen, en dus zeker niet starten. Dus eerst zullen de carburateurs vrij van water gemaakt moeten worden ! Gelukkig hebben beide carburateurs een aftapschroefje onder in de carburateurs. Draai dit los en laat deze los totdat je benzine ruikt, draai hem dan weer erin en vast.



Doe dit ook bij de tweede carburateur !



Nu kun je een serieuze start poging doen, hopelijk slaat hij net zoals bij mijn motor na enkele seconden al aan, phoe wat een opluchting.

Het is nu zaak snel de motor olie te wisselen, koop ergens goedkope olie, tap het carter nu af en vul deze daarna met de goedkope olie. Het olie filter vervang komt desgewenst later pas. Het olie verversen zul je nog 2 tot 3 keer moeten herhalen, totdat deze er weer helder uitkomt. Zolang er water in het motorblok zit zal er creme kleurige olie bij het verversen uitkomen. Na iedere olie verversing rijdt je het motorblok rustig warm, en tap je hierna de warme olie af. Laat de olieaftap plug en het olie peilstok bij het olie uitlekken open staan. Water dat zo door het warme motorblok verdampt kan er eventueel uit.

Na een of twee uur als het motorblok is afgekoeld, breng je de olieaftap plug weer aan en vul je het oliepeil van het blok tot juist over het minimum oliepeil. (maximum mag, maar olie wordt snel toch weer afgelaten....)

Je kunt nu de motor weer warm rijden, en het proces als hierboven herhalen.

Dit moet je dus doen totdat de motor olie er weer helder uitkomt. Hierna kun je het motorblok weer afvullen met de olie die je altijd gebruikt, en vooraf het olie Filter en indien nodig ook het luchtfilter en bougies vernieuwen. Wat nodig is zul je zelf moeten bekijken.

Bij mij liep het motorblokje hierna weer als vanouds, gelukkig het motorblokje lijkt gered !

Bekijk ondertussen ook andere delen van je motor die onder water hebben gezeten. Zoals je koplamp, knipperlichten, tellerbehuizing, koppelings-gas-choke en kilometer teller kabels. Connectoren in je voorkuip etc. Reinigen en smeren van de ketting en tandwielen. Ook het leeg maken van benzine tank zal nodig zijn, met wat meer pech zijn er kuipdelen defect en is er ook nog meer werk met de verzekering nodig, vooropgesteld dat je all-risc verzekerd bent. Ander probleem was de richting aanwijzer schakelaar, ook die moest uit elkaar. Maar dat kun je in een volgende HOW-TO lezen.....

Groet,

Herman